

REPUBLICA ARGENTINA

Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur



LEGISLATURA PROVINCIAL

PARTICULARES

Nº 007

PERIODO LEGISLATIVO 19 93

EXTRACTO: SR. ANTONIO ENRIQUE DIAZ, PROYEC-
TO DE RECONSTRUCCION DE LA RED FERROVIARIA
Y EXPLOSAION TUNISTICA DEL FERROCAIL EN
USHUISID.-

Entró en la sesión de:

24 MAY 1993

ASUNTOS ENTRADOS ³¹⁵

DESPACHO PRESIDENCIA

Fecha

04.05.93

Hs.

16³⁰

Firma

Val.

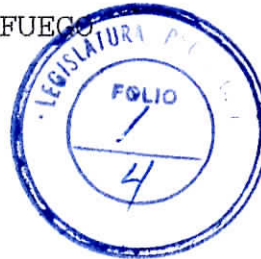


Tranex Turismo S.A.
Empresa de Viajes y Turismo

Gobernador Godoy Nº 115, 1º "3"
(9410) Ushuaia, Tierra del Fuego, Argentina
Telefax: (0901) 23-258

Ushuaia, 29 de Abril de 1993.-

Sr. Presidente de la
H. LEGISLATURA DE TIERRA DEL FUEGO
DN. MIGUEL ANGEL CASTRO



De mi mayor consideración:

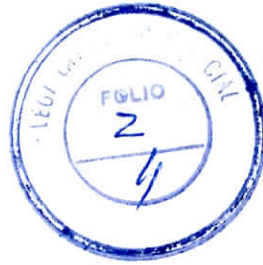
Tengo el agrado de dirigirme a Ud., en mi carácter de Presidente de la empresa TRANEX TURISMO S.A., con el objeto de solicitar el apoyo de la HONORABLE LEGISLATURA DE TIERRA DEL FUEGO para concretar un proyecto que nuestra Sociedad tiene planeado materializar.

Como Ud. sabe, uno de los rasgos históricos característicos de nuestra ciudad es el de haber poseído durante mucho tiempo uno de los presidios de alta seguridad del país, la famosa CARCEL DE REINCENTES DE TIERRA DEL FUEGO. Este presidio hizo construir a los presos que allí cumplían condena una extensa red ferroviaria, a la que equipó luego con la maquinaria adecuada para cumplir el objetivo de transportar la madera que se talaba en los bosques fueguinos.

Hacia mediados de siglo la cárcel se cerró, y por lo tanto, el trencito de los presos entró en desuso. A lo largo del tiempo fue desapareciendo todo el material, tanto el rodante, como así también vías y durmientes, quedando como único testimonio de su existencia, en algunos de los tramos del recorrido, los terraplenes sobre los que se apoyaba la red.

Nuestra empresa quiere hoy reconstruir aquel viejo ferrocarril y explotarlo turísticamente, no sólo con los razonables objetivos comerciales, sino también con la intención de recuperar para Ushuaia uno de sus pilares fundacionales, contribuyendo asimismo a ampliar la gama de servicios turísticos que ofrece nuestra Provincia.

Se están realizando todas las gestiones conducentes al logro de esta meta, para lo cual se ha comprometido ya el apoyo del Gobierno de la Provincia, que a través del Sr. Ministro de Obras y Servicios Públicos ha puesto a nuestra disposición toda la ayuda necesaria para la



Ranex Turismo S.A.
Empresa de Viajes y Turismo

Gobernador Godoy N° 115, 1° "3"
(9410) Ushuaia, Tierra del Fuego, Argentina
Telefax: (0901) 23-258

concreción del proyecto. Del mismo modo, el INSTITUTO FUEGUINO DE TURISMO y el MUSEO DEL FIN DEL MUNDO han demostrado gran interés, a la vez que han ofrecido toda su colaboración para el logro del objetivo.

Estamos realizando, ante la Municipalidad de Ushuaia, el Concejo Deliberante, y la Administración de Parques Nacionales, las gestiones conducentes a regularizar y enmarcar legalmente la cuestión del otorgamiento de los permisos de paso necesarios para el normal desarrollo de este proyecto. Además, como el mismo incluye la construcción de unas cabañas y confitería en algún lugar del recorrido, se ha solicitado también la adjudicación de tierras con ese fin. Este último punto es esencial, ya que estos servicios complementarios al ferrocarril configuran un punto medular en cuanto a la factibilidad económica del proyecto.

Como Usted podrá apreciar, se están tratando de obtener las seguridades jurídicas necesarias que justifiquen y aseguren la inversión a realizar por nuestra empresa, que ronda los dos millones de dólares.

Lo que solicitamos del Honorable Cuerpo que Usted preside es una resolución declarando de interés para la Provincia de Tierra del Fuego la realización de esta obra, si es que realmente merece esa consideración de su parte.

Adjunto a la presente copia del relevamiento de la zona realizado por nosotros, en donde figura el recorrido del viejo trencito a emular, y un estudio preliminar estimado de la inversión a realizar.

Deseoso de que el proyecto sea de su interés, y poniendo a su disposición toda otra información que considere útil para la evaluación del mismo, aprovecho la oportunidad para saludarlo con mi consideración más distinguida.

ANTONIO ENRIQUE DIAZ

*Pase a Secretarías Legales
Instituto Argentino de Estudios Políticos*

3-8-93



Franex Turismo S.A.
Empresa de Viajes y Turismo

Gobernador Godoy Nº 115, 1º "3"
(9410) Ushuaia, Tierra del Fuego, Argentina
Telefax: (0901) 23-258



PRESUPUESTO ESTIMADO PROYECTO TRENCITO Y CABAÑAS

1 - INFRAESTRUCTURA

Rieles.....	\$	85.000,-
Durmientes.....	\$	40.000,-
Eclisas.....	\$	8.000,-
Tornillos.....	\$	3.000,-
Tirafondos.....	\$	18.000,-
Piedra.....	\$	25.000,-

Sub-total 1 \$ 179.000,-

2 - MATERIAL RODANTE

1 locomotora diesel chica.....	\$	5.000,-
2 locomotoras (una diesel y otra vapor).....	\$	75.000,-
8 coches vagones.....	\$	200.000,-
5 volcadores.....	\$	2.500,-
1 vagón p/transporte de materiales.....	\$	2.500,-

Sub-total 2 \$ 285.000,-

3 - MAQUINAS Y HERRAMIENTAS.....\$ 71.000,-

4 - FLETES POR TRANSPORTE DE MATERIALES.....\$ 50.000,-

5 - CONSTRUCCIONES

Movimientos de suelo.....	\$	65.000,-
Puentes.....	\$	70.000,-
Estaciones (incl. galpones p/reparaciones).....	\$	150.000,-
10 cabañas.....	\$	400.000,-
Confitería.....	\$	200.000,-

Sub-total 5 \$ 885.000,-

6 - MANO DE OBRA.....\$ 400.000,-

7 - GASTOS ADM., VIATICOS, OTROS.....\$ 100.000,-

Total estimado \$ 1.970.000.-