

Ejemplo:

Mediciones del buque-tanque

Tanque	Babor:	Central:	Estribor:	Temp:	Medición de agua		
					B	C	E
Nº							
1	1,500 m	Vacío	1,575 m				
2	1,785 m	1,515 m	1,500 m				
3	1,500 m	1,500 m	1,525 m				
4	1,500 m	8,006 m	1,500 mm	Prom.	0,075 m		
5	1,575 m	1,500 m	1,503 m	Temp. 29 C			
6	Vacío	Vacío	Vacío				0,0050m
7	1,500 m	1,500 m	1,500 m				
8	1,575 m	5,033 m	1,505 m				
9	1,500 m	1,500 m	1,500 m				
10	1,035 m	1,500 m	1,525 m		0,100 m		

CALADO: Proa 8,870 m "Proa 8,896 m"

ESCORA: 1º a estribor

Según tabla de calibración del buque acusa:

20 790 020 1

0,8850 densidad a 15 C

0,9895 factor de volumen

Agua decantada 141 925

20 790 020 - 141 925 = 20 648 095 l a 29 C

20 648 095 x 0,9895 = 20 431 290 l a 15 C

20 431 290 x 0,8850 = 18 081 692 kg.

Observaciones: En el momento de medición se tomó en cuenta el calado y escora del buque-tanque a los efectos de obtener el volumen que corresponde de acuerdo a las correcciones por apopamiento, aproamiento o escora, que determinen las tablas del mismo, si las hubiere.

G-74 Procedimiento de liquidación de camiones y vagones tanque calibrados. En las cargas de los camiones y vagones tanque calibrados, se observa que el nivel del líquido coincida con la última marcación de la varilla (capacidad máxima de cada cisterna).

G-75 A dicha marcación (enrase) corresponde un volumen de líquido a la temperatura que indique la propia varilla o tabla de capacidad. Esta operación se lleva a cabo en cada uno de los compartimentos o cisternas que posea el camión.