

PODER LEGISLATIVO



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
REPÚBLICA ARGENTINA

COMUNICACIONES OFICIALES

Nº **046**

PERÍODO LEGISLATIVO **2015**

EXTRACTO P.E.P. NOTA Nº 61/15 ADJUNTANDO INFORME REQUERIDO MEDIANTE RESOLUCIÓN DE CÁMARA Nº 275/14 (SOLICITANDO AL P.E.P. INFORME EN RELACIÓN AL ESTADO EDILICIO Y DE SEGURIDAD EN EL QUE SE ENCUENTRAN LAS OFICINAS DEL HANGAR Y LAS CALLES DE RODAJE) Y OTROS ÍTEMS.

Entró en la Sesión de: **12 MARZO 2015**

Girado a la Comisión Nº: **C/B**

Orden del día Nº: _____



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina



Provincia de Tierra del Fuego Antártida e Islas del Atlántico Sur Poder Legislativo PRESIDENCIA		
REGISTRO N° 191	20 FEB 2015	HORA 13:00
FIRMA		

NOTA N° 61
GOB.

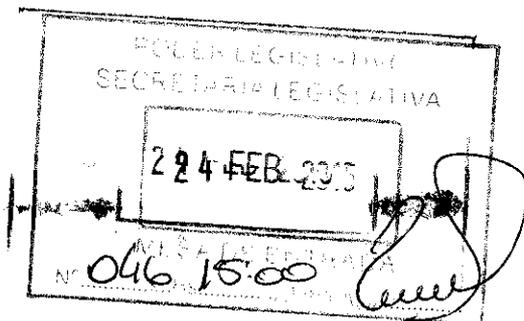
USHUAIA, 20 FEB. 2015

SEÑOR PRESIDENTE:

Tengo el agrado de dirigirme a Usted en mi carácter de Gobernadora de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, con el objeto de remitirle en contestación a lo solicitado mediante la Resolución de la Cámara Legislativa de la Provincia N° 275/14, dada en Sesión Ordinaria del 20 de Noviembre de 2014, el Informe M.G.J. y S. N° 185/15 suscripto por el Sr. Secretario de Gobierno, dependiente del Ministerio de Gobierno Justicia y Seguridad, con la documentación allí indicada.

Asimismo, y en conformidad con lo dispuesto en la Ley Pcial. N° 650, se acompaña soporte informático conteniendo la información suministrada.

Sin otro particular, saludo al Señor Presidente de la Legislatura Provincial, con atenta y distinguida consideración.



Maria Fabiana Ríos
MARIA FABIANA RÍOS
GOBERNADORA
Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur

AL SEÑOR PRESIDENTE
DE LA LEGISLATURA PROVINCIAL
Dn. Roberto Luis CROCIANELLI
S/D

PASE A LA SECRETARÍA
LEGISLATIVA. U.S.A. 20/02/15.

Roberto Crocianelli
Roberto CROCIANELLI
Vicegobernador y Presidente
Poder Legislativo



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

MINISTERIO DE GOBIERNO,
JUSTICIA Y SEGURIDAD



"2014 - AÑO DE HOMENAJE AL ALMIRANTE GUILLERMO BROWN,
EN EL BICENTENARIO DEL COMBATE NAVAL DE MONTEVIDEO"

Cde. Nota N° 595/14 SLyT

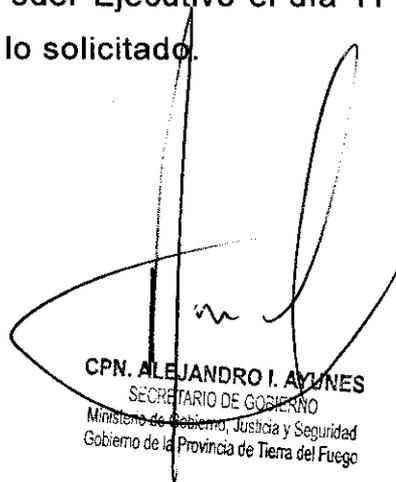
INFORME MGJyS N° 185

USHUAIA, 05 FEB 2015

SECRETARÍA LEGAL Y TÉCNICA:

Por disposición del señor Ministro a cargo de esta cartera, me dirijo a Ud. en relación a la solicitud efectuada mediante Nota de referencia, concerniente al pedido de informe respecto de la Resolución N° 275/14 de la Legislatura Provincial, dada en Sesión Ordinaria el día 20 de noviembre de 2014, e ingresada al Poder Ejecutivo el día 11 de diciembre de 2014, a fin de dar cumplimiento a lo solicitado.

Atentamente.


CPN. ALEJANDRO I. AVINES
SECRETARIO DE GOBIERNO
Ministerio de Gobierno, Justicia y Seguridad
Gobierno de la Provincia de Tierra del Fuego

SECRETARÍA LEGAL Y TÉCNICA	
06 FEB. 2015	
HORA: 27	RECIBIÓ:

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur son y serán Argentinas"



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

MINISTERIO DE GOBIERNO,
JUSTICIA Y SEGURIDAD
DIRECCION PROVINCIAL DE AERONAUTICA



Ushuaia, 04/02/2015

Sres. Secretaria Legal y Técnica
S _____ D

Me dirijo a usted a los fines de dar respuesta a lo requerido en el artículo 1 de la resolución N° 275 de la Legislatura Provincial, en referencia a la nota 595/14 letra S.L.y T. y el informe 76/14 del M.G.J. y S. por lo cual se informa:

a) Estado edilicio y de seguridad de las oficinas, Hangar y calles de rodaje correspondientes a la Dirección Provincial de Aeronáutica.-

EL **Hangar** de propiedad del gobierno provincial, fue construido entre los años 1998 y 1999, a los efectos de brindar soporte al Proyecto APE-GAIA. Finalizada la campaña antes mencionada, el mismo fue asignado a la Dirección de Aeronáutica, con el traslado de la misma al Aeropuerto Internacional de Ushuaia, como nuevas instalaciones para el personal, aeronaves y centro de mantenimiento.

Actualmente la situación edilicia del hangar presenta mínimos deterioros en algunas de las chapas integrantes del techo del galpón se le dio intervención al ministerio de obras publicas, quien envió personal para realizar un relevamiento y asegurarse que no genere ningún riesgo el estado actual del edificio, actualmente esta en proceso de cotización.-

El sistema de calefacción por aire caliente del hangar se encuentra fuera de servicio y para calefaccionar el área se dispuso la compra de un equipo caloventor portátil de 34400 calorías. Se encuentra prevista la compra de un segundo equipo de similares características para el mes de marzo de 2015.-

En lo que respecta a las **oficinas y el taller aeronáutico**, cuentan con calefacción por caldera, se realizo un trabajo de recambio de cerámicos en los pisos que presentaban desperfectos y actualmente la situación edilicia se encuentra en condiciones de uso normal.-

En lo respectivo a las **calles de rodaje auxiliares al hangar** se encuentran en condiciones de uso normal, presentando algún mínimo deterioro, el cual no afecta la seguridad de las operaciones, esto ocurre debido a que el material utilizado en su construcción es sensible a combustibles, aceites o fluidos hidráulicos que las aeronaves ventean como así también a la urea utilizada para evitar su congelamiento.

Cabe aclarar que desde mediados del año 2014 se comenzaron a realizar reparaciones con personal de servicios generales en el piso del hangar habida cuenta que dicha observación fue realizada en inspecciones de ANAC y en la ultima inspección de surge que la novedad paso a considerarse como "en proceso de solución" por dicha autoridad aeronáutica.

Mediante la colaboración de la Dirección Provincial de Energía se han reparado y cambiado los elementos de iluminación interna y externa de plataforma y acceso al hangar.-

b) Nomina de Pilotos y sus respectivas habilitaciones ,pertenecientes a la Dirección Provincial de Aeronáutica.-

MARCHESE, ALBERTO RICARDO
HABILITACIONES: PILOTO ARAVA, INSTRUCTOR DE VUELO



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

MINISTERIO DE GOBIERNO,
JUSTICIA Y SEGURIDAD
DIRECCION PROVINCIAL DE AERONAUTICA



MARCONCINI, MARCOS JAVIER
HABILITACIONES: PILOTO ARAVA, COPILOTO LEARJET 35ª (*)

LAVADO, CARLOS EDUARDO
HABILITACIONES: PILOTO ARAVA, PILOTO LEARJET 35ª (*)

VERA, JUAN ROBERTO
HABILITACIONES: COPILOTO ARAVA, COPILOTO LEARJET 35ª (*)

ISETTA, CLAUDIO DANIEL
HABILITACION: COPILOTO ARAVA

(*) La habilitación se encuentra vencida, debido a superar el año de inactividad en la aeronave.

c) Detalle de Horas Voladas

LEARJET 35ª - LV-AIT

El mismo estuvo fuera de servicio durante el periodo 2014, por lo que no se registra actividad de vuelo.

ARAVA 102 - LV-MTP

Total de registro de horas al 20/12/14: 84 hs. Las horas voladas estuvieron a cargo del comandante Alberto Marchese en su mayoría teniendo en cuenta que realizó la instrucción de todos los pilotos y actualmente es el piloto de arava con mayor experiencia y horas de vuelo registradas en el país.-

d) Ingresos de pilotos , con sus respectivos concursos y sistema de ingreso, datos personales , horas de vuelo, trabajo anterior en la actividad aeronáutica.-

MARCHESE, ALBERTO RICARDO

Ingreso a la Dirección de Aeronáutica:

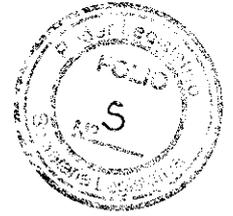
Piloto Transporte de Línea Aérea al momento del ingreso. El Sr Marchese fue contratado a los efectos de rehabilitar a las tripulaciones de la provincia que se encontraban vencidas por tiempo de inactividad. Luego fue efectivizado como planta permanente de esta Dirección.

Experiencia Aeronáutica Anterior:
Y.P.F. Piloto

MARCONCINI, MARCOS JAVIER



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina



MINISTERIO DE GOBIERNO,
JUSTICIA Y SEGURIDAD
DIRECCION PROVINCIAL DE AERONAUTICA

Sector Anterior dentro de la Administración Pública:
Estación VAG (Vigilancia Atmosférica Global) – Subsecretaría de Ciencia y Tecnología –
Ministerio de Economía.

Ingreso al Escalafón Aeronáutico:
Piloto Transporte de Línea Aérea al momento del cambio de agrupamiento. El agente
fue re categorizado inicialmente como copiloto de Arava recibiendo la capacitación
correspondiente para la aeronave mencionada en el área.

Experiencia Aeronáutica Anterior:
FLUGEL AVIACION S.R.L, Instructor de Vuelo, Piloto
FLIGHT TIME S.R.L., Instructor de Vuelo, Piloto
AEROCLUB USHUAIA, Instructor de Vuelo, Piloto

LAVADO, CARLOS EDUARDO

Sector Anterior dentro de la Administración Pública:
Juegos de Azar (I.P.R.A.)

Ingreso al Escalafón Aeronáutico:
Piloto Comercial de Avión al momento del cambio de agrupamiento. El agente fue re
categorizado inicialmente como copiloto de Arava recibiendo la capacitación
correspondiente para la aeronave mencionada en el área.

Experiencia Aeronáutica Anterior:
Aeroclub Ushuaia: Piloto

VERA, JUAN ROBERTO

Ingreso al Escalafón Aeronáutico
Piloto Comercial de 1° Clase. Cumplía funciones de Personal de RAMPA, dentro del
escalafón aeronáutico desde su ingreso a la administración pública. Recibiendo la
capacitación correspondiente en el área a los efectos de poder cumplir la función de
copiloto de Arava fue re categorizado como copiloto. El mencionado agente disponía
asimismo de la habilitación de copiloto de Learjet 35, al momento de su re
categorización como copiloto en el Arava.

Experiencia Aeronáutica Anterior:
Aeroclub Ushuaia:
Instructor de vuelo
Piloto,
Instructor de Entrenador Terrestre de vuelo por Instrumentos.

ISETTA, CLAUDIO DANIEL

Sector Anterior en la Administración Pública:
Secretaría de Informática

Ingreso al Escalafón Aeronáutico:



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

MINISTERIO DE GOBIERNO,
JUSTICIA Y SEGURIDAD
DIRECCION PROVINCIAL DE AERONAUTICA



Licencia Piloto Comercial de Primera Clase al momento del cambio de agrupamiento. Recibió la capacitación correspondiente para la aeronave Arava a los efectos de desempeñarse como copiloto en la misma.

Experiencia Aeronáutica Anterior:
Aeroclub Ushuaia: Piloto, Instructor de Vuelo

CONCURSO PARA INGRESO DE PERSONAL

Mediante convocatoria se solicitó el ingreso de un piloto, para cubrir la vacante copiloto de Arava, Los requisitos que fueran solicitados para los postulantes, son los siguientes:

PILOTO COMERCIAL DE PRIMERA CLASE (900 Horas de vuelo mínimo)
25 HORAS de Vuelo en aeronaves multimotores
Certificado Médico Clase I Vigente.
Certificado Operador Radio Restringido
Certificado emitido por ANAC de Libre Accidentes e Incidentes.

Cumpliendo estos requisitos las persona se encuentra en condiciones de recibir capacitación teórica y practica en la aeronave Arava 102 que será impartida por la dirección de aeronáutica, previa autorización de la autoridad competente y evaluada por la misma, es este caso ANAC, actualmente dicha convocatoria se encuentra en tramite bajo el numero de expediente 1523/gm/2014.-

e) Capacitación de la nomina de pilotos de la Dirección Provincial de Aeronáutica

En noviembre del año 2013, y como parte del proceso de retorno al servicio de la aeronave Arava, se efectuó el curso teórico inicial para pilotos y copilotos de la mencionada aeronave. El mismo conto con la presencia de un inspector de la ANAC, el cual presencio y participo del mismo.
El programa de estudio fue visado y aprobado por la autoridad competente (ANAC) quien autorizo el inicio del curso teórico. El mismo fue impartido el instructor de vuelo, Sr. Alberto Marchese, con la colaboración del sr Marcos Marconcini. El Instructor de vuelo, Sr Marchese cuenta con aproximadamente 8000 horas de vuelo, siendo quien dispone de mayor experiencia de Arava en el País, de los pilotos que actualmente se encuentran en actividad.

Los pilotos que recibieron el curso teórico:

MARCONCINI MARCOS
LAVADO CARLOS
VERA JUAN
ISETTA CLAUDIO
BURDA ALEJANDRO (veedor de ANAC)

Finalizada esta etapa, fue autorizado el inicio de la instrucción práctica en la aeronave, por parte de la autoridad aeronáutica de acuerdo al programa aprobado.-



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

MINISTERIO DE GOBIERNO,
JUSTICIA Y SEGURIDAD
DIRECCION PROVINCIAL DE AERONAUTICA



Del proceso de capacitación practica, surgen habilitados los siguientes pilotos y copilotos:

MARCHESE ALBERTO RICARDO	FUNCION PILOTO E INSTRUCTOR DE VUELO
MARCONCINI MARCOS JAVIER	FUNCION PILOTO
LAVADO CARLOS EDUARDO	FUNCION PILOTO
VERA JUAN ROBERTO	FUNCION COPILOTO
ISSETTA CLAUDIO DANIEL	FUNCION COPILOTO

f) Últimos Simuladores de la aeronave Lear Jet

Los últimos tripulantes con los que contaba la Dirección de Aeronáutica, habilitados para ejercer funciones en la aeronave Learjet antes de la que misma quedara fuera de servicio son:

LAVADO CARLOS	FUNCION PILOTO
MARCONCINI MARCOS	FUNCION COPILOTO
PEREYRA CRISTIAN	FUNCION COPILOTO

De los agentes mencionados fueron enviados a simulador de Learjet 35, realizado SIMCOM TRAINING CENTER, ORLANDO, USA, el piloto Lavado y el Copiloto Pereyra quien actualmente el agente se encuentra privado de la libertad y desafectado de las funciones aeronáuticas.- no se realizaron otras capacitaciones en simulador debido a que la aeronave continua fuera de servicio, sin tener determinado una fecha de retorno al servicio de la aeronave no serán enviados tripulantes a simulador, por el costo que ello representa para la provincia, y teniendo en cuenta que en caso de que un piloto no realice actividad en dicha aeronave por el termino de 90 días opera su vencimiento, y no podrá volar hasta no ser readaptado por un instructor en dicha aeronave, evitando de esta manera realizar gastos innecesarios.

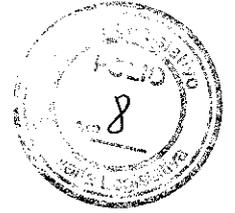
g) Remate del Helicoptero Bell 222

El helicóptero Bell 222 LV-OIT, se encuentra fuera de servicio desde hace ya aproximadamente 12 años. El mismo por decreto de la Sra. Gobernadora, fue desafectado del patrimonio de la Dirección de Aeronáutica y en proceso de remate.

A la fecha del presente informe, se ha efectuado el remate, sin oferentes.

h) Proyección general para el año 2015 , horas de vuelo, capacitación profesional y mantenimiento.-

Proyección: Se estima poder efectuar aproximadamente 200hs de vuelo del Arava en el año 2015 de acuerdo a las estadísticas del año anterior, y en función de la disponibilidad de recursos que permitan mantener la aeronave en servicio. En cuanto a la Aeronave Learjet, solo aplica la estimación desde el momento que el avión retome la actividad de vuelo teniendo en cuenta que se realizo una evaluación completa de la aeronave para



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

MINISTERIO DE GOBIERNO,
JUSTICIA Y SEGURIDAD
DIRECCION PROVINCIAL DE AERONAUTICA

determinar las necesidades para su retorno al servicio, y la capacitación necesaria para las tripulaciones, obteniendo el financiamiento en el marco de la ley de responsabilidad empresaria.-

Capacitación profesional de pilotos, para el caso de la aeronave Arava 102 teniendo en cuenta que se realizara la incorporación de un nuevo copiloto, deberá impartirse el curso teórico y práctico, al mismo, como así también al resto de los tripulantes el curso teórico a modo de recurrent.

Learjet 35: actualmente la aeronave se encuentra fuera de servicio, el personal técnico y los pilotos serán enviados a realizar los cursos cuando exista una fecha determinada para que la aeronave retome su condición aeronavegable.

Capacitación de mecánicos para la aeronave a Arava 102: teniendo en cuenta que se realizara la incorporación de un nuevo mecánico de mantenimiento, deberá impartirse el curso teórico, al mismo, como así también al resto de los mecánicos a modo de refresco.

Mantenimiento de aeronaves: para el ARAVA 102: El mantenimiento se realiza de acuerdo a lo que estipula el fabricante en función de un estimado aproximado, esta previsto realizar una Próxima Habilitación Anual, Mantenimiento de 100Hs y 200hs, sumado a esto, la resolución de cualquier eventualidad que surja de la operación normal del avión y deba ser atendida.

Para el LEARJET 35: La aeronave se encuentra fuera de servicio, siendo el único mantenimiento que se realiza mensualmente es el de rodaje de motores y sistemas en tierra a modo de conservación de los componentes.

i) Nomina de pilotos capacitados

Año 2014

- | | |
|----------------------------|------------------|
| - MARCHESE ALBERTO RICARDO | FUNCION PILOTO |
| - MARCONCINI MARCOS JAVIER | FUNCION PILOTO |
| - LAVADO CARLOS EDUARDO | FUNCION PILOTO |
| - VERA JUAN ROBERTO | FUNCION COPILOTO |
| - ISETTA CLAUDIO DANIEL | FUNCION COPILOTO |

Año 2015

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| - MARCHESE ALBERTO RICARDO | FUNCION PILOTO |
| - MARCONCINI MARCOS JAVIER | FUNCION PILOTO |
| - LAVADO CARLOS EDUARDO | FUNCION PILOTO |
| - VERA JUAN ROBERTO | FUNCION COPILOTO |
| - ISETTA CLAUDIO DANIEL | FUNCION COPILOTO |
| - AGENTE INGRESANTE POR CONCURSO | FUNCION COPILOTO |

Nomina de mecánicos a capacitados en 2014

No se realizo capacitación de los mecánicos en 2014 y por sugerencia de la autoridad aeronáutica en la última inspección de taller, se planifica para el 2015 una capacitación para los mecánicos dependientes de la dirección y para el nuevo ingresante.-



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

MINISTERIO DE GOBIERNO,
JUSTICIA Y SEGURIDAD
DIRECCION PROVINCIAL DE AERONAUTICA

Capacitación para el AÑO 2015

- QUINTERO JORGE
- RODRIGUEZ SERGIO
- GUIDA EDUARDO
- AGENTE INGRESANTE SEGÚN CONCURSO

j) Deudas a prestadores aeronáuticos, a saber ASSA servicios pagados prestados y devengados.

Los servicios contratados por la empresa ASSA tramitan por expediente 19593/GM/2011

k) Contrataciones efectuadas para traslados sanitarios desde el año 2013 a la fecha.

La Dirección de Aeronáutica no dispone de la información requerida, teniendo en cuenta que esta dirección no realiza las contrataciones a terceros para traslados sanitarios.

l) Remita copias autenticadas de órdenes de operación del ARAVA 102 del año 2014.-

Se adjuntan copias de las órdenes de operación periodo 2014.

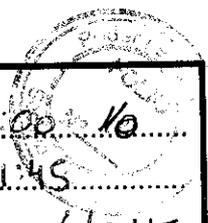
m) Estructura del personal aeronáutico, cargos y responsabilidades en la Dirección Provincial de Aeronáutica

Se adjunta copia de la estructura de aeronáutica según consta en Anexo II Decreto Provincial Nº 2759/14

**DIRECTOR PROVINCIAL DE AERONAUTICA
DIRECTOR DE AERONAUTICA
JEFE DE INGENIERIA Y MANTENIMIENTO
JEFE DE TRIPULACION
DEPARTAMENTO MANTENIMIENTO
DEPARTAMENTO OPERACIONES
DIRECCION DE ADMINISTRACION
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACION Y DESPACHO**

Sin otro particular, saluda atentamente.-


Alberto R. Marchese
Director Pcial de Aeronáutica
Tierra del Fuego



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 11:00 10
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 11:45
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 574 45 lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 07
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 15:40
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 16:45
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 1:1
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

 Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J.Y.S.

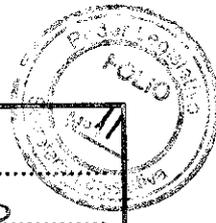
Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.8 hs.
 Horas Inst. IMC: 1.0 hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno: 7
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 574 45 lbs.

Juan R. Vera
 Comodoro
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J.Y.S.
 Comandante



Aeropuerto: **SAWH** Hora de Despegue: **10:15**
 Aeropuerto: **SAWE** Hora de Aterrizaje: **11:00**
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: **646** ~~450~~
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: **0.8**
 Observaciones:

Aeropuerto: **SAWE** Hora de Despegue: **14:55**
 Aeropuerto: **SAWH** Hora de Aterrizaje: **15:50**
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: **—** Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: **0.9**
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: **1.7** hs.
 Horas Inst. IMC: **1.2** hs.
 Aterrizajes: **2**

Nocturno:
 Ciclos: **2**
 Total de Combustible Cargado: **646 Lts**

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.
 Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 52 Fecha: 12 / 12 / 14 Aeronave LV ~~MTIP~~ MTIP
 Comandante: Marcos Marconcini
 Copiloto: Juan Vera
 Tercer Tripulante: —
 Vuelo Solicitado: Secretario de gobierno
 Itinerario: SAWH - SAWF - SAWH
 Hora de Salida: 0830 Día y Hora de Llegada: 12/12
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1.- <u>USU - GIRA</u> | 16.- <u>GIRA - OSU</u> |
| 2.- <u>pax 4</u> | 17.- <u>pax 4</u> |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.C.J y S.

ES COPIA FIEL

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Jefe de Operaciones

Juan R. Vera

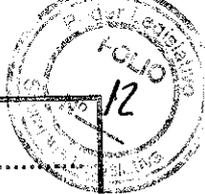
Piloto

Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.C.J y S.

Tercer Tripulante



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 15:30
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 16:10
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 531.45
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 19:30
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 20:40
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 1.2
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.8 hs.
 Horas Inst. IMC: 1.3 hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno:
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 531.45

Juan R. Vera
 Piloto
 Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.
 Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 51 Fecha: 11 / 12 / 14 Aeronave LV ~~411~~ MTP
 Comandante: Marcos Marconcini
 Copiloto: Juan R. Vera
 Tercer Tripulante: -
 Vuelo Solicitado: Secretario de gobierno
 Itinerario: SAWH - SAWE - SAWH
 Hora de Salida: 13:00 Día y Hora de Llegada: 11/12 21:00
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

- | | |
|------|------|
| 1.- | 16.- |
| 2.- | 17.- |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

 Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.F.A. - M.G. I.Y.S.

Jefe de Operaciones
Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.F.A. - M.G. I.Y.S.
Comandante

Tercer Tripulante



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 18:25
 Aeropuerto: SAWF Hora de Aterrizaje: 19:05
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 541 Lt
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWF Hora de Despegue: 20:50
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 21:40
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: — Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.8
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 15 hs.
 Horas Inst. IMC: 09 hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno: —
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 541 Lt

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.
 Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 50 Fecha: 10/12/14 Aeronave LV ~~777~~ MTP
 Comandante: Marcos Marconcini
 Copiloto: Juan Vera
 Tercer Tripulante: -
 Vuelo Solicitado: Secretario de gobierno
 Itinerario: SAWH - SAWE - SAWH
 Hora de Salida: 17:00 Día y Hora de Llegada: 10/12 22:00
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

- | | | | |
|------|------------------|------|------------------|
| 1.- | <u>USU - GRA</u> | 16.- | <u>GRA - USU</u> |
| 2.- | <u>8 pax</u> | 17.- | <u>8 pax</u> |
| 3.- | | 18.- | |
| 4.- | | 19.- | |
| 5.- | | 20.- | |
| 6.- | | 21.- | |
| 7.- | | 22.- | |
| 8.- | | 23.- | |
| 9.- | | 24.- | |
| 10.- | | 25.- | |
| 11.- | | 26.- | |
| 12.- | | 27.- | |
| 13.- | | 28.- | |
| 14.- | | 29.- | |
| 15.- | | 30.- | |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J.Y.S.

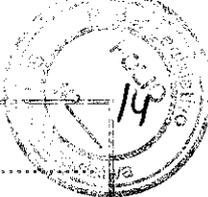
Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Jefe de Operaciones

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Provincial de Aeronáutica T.D.F.

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J.Y.S.

Tercer Tripulante



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 11:00
 Aeropuerto: SAWF Hora de Aterrizaje: 11:45
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 476.45 lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.8
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWF Hora de Despegue: 19:10
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 20:00
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.C.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.5 hs.
 Horas Inst. IMC: 0.9 hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno:
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 476.45

Juan R. Vera
 Director de Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.C.J y S.

Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 49 Fecha: 06 / 12 / 14 Aeronave LV ~~444~~ MTP
 Comandante: Marcos Merconcini
 Copiloto: Juan R. Vera
 Tercer Tripulante: -
 Vuelo Solicitado: Secretario de Gobierno
 Itinerario: SAWH - SAWE - SAWH
 Hora de Salida: 09:00 Día y Hora de Llegada: 06/12 20:40
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1.- <u>USU - GHA</u> | 16.- <u>GHA - USU</u> |
| 2.- <u>1 pax</u> | 17.- <u>1 pax</u> |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

 Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Merconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A.-M.C.J.Y.S.

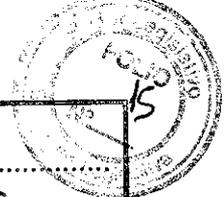
Jefe de Operaciones
Juan R. Vera
Piloto
Dirección Aeronáutica T.D.F.

Marcos Javier Merconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A.-M.C.J.Y.S.
Comandante

Copiloto

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur son y serán Argentinas"



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 08:10
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 08:50
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 523 Lbs ~~Lbs.~~
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 1040
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 11:20
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: — Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 14 hs.
 Horas Inst. IMC: 0.9 hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno:
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 523 Lbs

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Copiloto

Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 48 Fecha: 03 / 12 / 14 Aeronave LV ~~777~~ MTP
 Comandante: Marconcini Marcos
 Copiloto: VERA Juan
 Tercer Tripulante: —
 Vuelo Solicitado: Secretario de Gobierno
 Itinerario: SAWH - SAWE - SASW
 Hora de Salida: 07:00 Día y Hora de Llegada: 03/12 12:30
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1.- <u>OSU - GRA</u> | 16.- <u>GRA - USU</u> |
| 2.- <u>OPAX</u> | 17.- <u>1 PAX</u> |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.F.A.-M.G.J.y.S.

ES COPIA FIEL

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.F.A.-M.G.J.y.S.

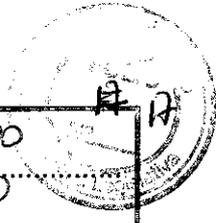
Jefe de Operaciones
Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Comandante

Copiloto

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur son y serán Argentinas"



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 0900
 Aeropuerto: SCCI Hora de Aterrizaje: 1030
 Combustible Consumido: 950 LBS Lbs. Combustible Cargado: 478 LBS Lbs.
 Litros de Lubricantes: - Tiempo de Vuelo: 1.5
 Observaciones: -

Aeropuerto: SCCI Hora de Despegue: 1200
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 1300
 Combustible Consumido: 650 LBS Lbs. Combustible Cargado: 958 LBS Lbs.
 Litros de Lubricantes: - Tiempo de Vuelo: 1.0
 Observaciones: -

Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 1930
 Aeropuerto: SCCI Hora de Aterrizaje: 2100
 Combustible Consumido: - Lbs. Combustible Cargado: - Lbs.
 Litros de Lubricantes: - Tiempo de Vuelo: 1.5
 Observaciones: -

Aeropuerto: SCCI Hora de Despegue: 2130
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 2235
 Combustible Consumido: - Lbs. Combustible Cargado: - Lbs.
 Litros de Lubricantes: - Tiempo de Vuelo: 1.1
 Observaciones: -

Aeropuerto: - Hora de Despegue: -
 Aeropuerto: - Hora de Aterrizaje: -
 Combustible Consumido: - Lbs. Combustible Cargado: - Lbs.
 Litros de Lubricantes: - Tiempo de Vuelo: -
 Observaciones: -

Novedades: LUZ LANDING DERECHA QUEMADA / AMPLIACION DE
TREN PRINCIPAL DERECHO DESPAREJO RESPECTO AL BQUEFENO

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronautica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento: -

Horas Voladas: 4.1 hs.
 Horas Inst. IMC: 3.5 hs.
 Aterrizajes: 4

Nocturno: 1.1
 Ciclos: 4
 Total de Combustible Cargado: 1436 LBS

[Signature]
Abelardo E. Marchesa
 Jefe de Policia Aeronautica
 Depto de Fuego
Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronautica
 Comandante D.P.A - M.G.J y S.

Copiloto



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 46 Fecha: 11/11/14 Aeronave LV-AT MIP
 Comandante: MARCHESE ALBERTO / MARCONCINI MARCOS
 Copiloto: _____
 Tercer Tripulante: _____
 Vuelo Solicitado: Sr. MINISTRO DE GOBIERNO
 Itinerario: SAWH/SCCI/SAWH / SAWH/SCCI/SAWH
 Hora de Salida: 0900 Día y Hora de Llegada: 11/11 22:35
 Tipo de Vuelo: INSTITUCIONAL

Pasajeros	
1.- <u>USU/NAS</u>	16.- <u>NAS/USU</u>
2.- <u>2 PAX</u>	17.- <u>12 PAX</u>
3.- _____	18.- _____
4.- _____	19.- _____
5.- <u>USU/NAS</u>	20.- <u>NAS/USU</u>
6.- _____	21.- <u>1 PAX</u>
7.- <u>7 PAX</u>	22.- _____
8.- _____	23.- _____
9.- _____	24.- _____
10.- _____	25.- _____
11.- _____	26.- _____
12.- _____	27.- _____
13.- _____	28.- _____
14.- _____	29.- _____
15.- _____	30.- _____

Carga

Cantidad de Bultos: _____
 Peso: _____ kg. Volumen: _____ m³
 Observaciones: _____

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: _____ Orden de Evacuación Nº: _____

Jefe de Operaciones
Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto

Comandante Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.
 Tercer Tripulante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 45 Fecha: 17, 10, 14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: M. MARCONCINI M.
 Copiloto: ISITA C.
 Tercer Tripulante: _____
 Vuelo Solicitado: SAC GOBIERNO
 Itinerario: SALH - SANB - SAWH
 Hora de Salida: 10:00 Día y Hora de Llegada: 15:30
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

- | | |
|------|------|
| 1.- | 16.- |
| 2.- | 17.- |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos: _____
 Peso: _____ kg. Volumen: _____ m³

Observaciones: _____

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J.V.S.

Tipo de Vuelo: _____ Orden de Evacuación Nº: _____

Jefe de Operaciones

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J.V.S.

Copiloto

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 13^N 14⁰⁰
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 14^N 14⁰⁰
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 521 LBS ~~LBS~~
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 14^N 14⁰⁰
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 14^N 14⁰⁰
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: — Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J y S.

ES COPIA FIEL

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.4 hs.
 Horas Inst. IMC: 1.2 hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno: —
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 521

Copiloto
Chano Isetta
 Piloto

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J y S.

Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones N°: 44 Fecha: 16/10/14 Aeronave LV-~~44~~ MTP
 Comandante: MARCORCINI M.
 Copiloto: ISETA C.
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: S.S.C. GOBIERNO
 Itinerario: SAWH - SAWS - SAWA
 Hora de Salida: Día y Hora de Llegada:
 Tipo de Vuelo:

Pasajeros

- | | |
|------|------|
| 1.- | 16.- |
| 2.- | 17.- |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

 Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación N°:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marcorcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G.J y S.

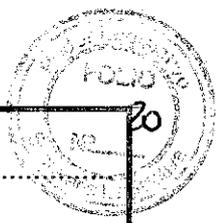
Marcos Javier Marcorcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G.J y S.
Comandante

Jefe de Operaciones

Tercer Tripulante

Copiloto
Isella
Piloto

Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur son y serán Argentinas"



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 1000
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 1045
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 136 LB
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWS Hora de Despegue: 1130
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 1215
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marcondini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.4 hs.
 Horas Inst. IMC: 1.2 hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno:
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 136 LB

Copiloto
Elvino J. Silva
1166

Marcos Javier Marcondini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J y S.
 Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones N°: 42 Fecha: 10/10/16 Aeronave LV 445 MTP
 Comandante: MARCONCINI M.
 Copiloto: ISETA CLARE
 Tercer Tripulante: _____
 Vuelo Solicitado: PRESENCIAS MEDICAS
 Itinerario: SAWH-SAWE-SAWH
 Hora de Salida: 9:30 Día y Hora de Llegada: 14:30
 Tipo de Vuelo: EVACUACION SAUTALIA

Pasajeros

- | | |
|------|------|
| 1.- | 16.- |
| 2.- | 17.- |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos: _____
 Peso: _____ kg. Volumen: _____ m³
 Observaciones: _____

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: _____ Orden de Evacuación N°: _____

 Jefe de Operaciones

 Comandante

 Copiloto

 Tercer Tripulante

Clare Iseta

Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 930
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 1000
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 525 Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.5
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 1325
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 1345
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.5
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

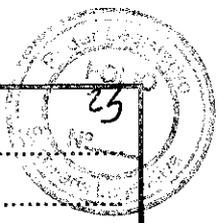
Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.0 hs. Nocturno:
 Horas Inst. IMC: hs. Ciclos: 2
 Aterrizajes: 2 Total de Combustible Cargado: 525 LBS

Copiloto
 Claudio Beltrn

Juan R. Vera
 Director Aeronáutica T.D.F.

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.
 Comandante



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 13³⁰
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 14⁰⁰
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: JN LBS ~~hs.~~
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.5
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 17³⁰
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 18⁰⁰
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.5
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marcondini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.0 hs.
 Horas Inst. IMC: hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno:
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado:

Alberto R. Marchese
 Director Pcia de Aeronáutica
 Tierra del Fuego

Marcos Javier Marcondini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J y S.

Copiloto
Chauco de Hs

Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 40 Fecha: 24 / 3 / 14 Aeronave LV ~~MTF~~ MTF
 Comandante: MARCONCINI M.
 Copiloto: MARCONCINI M.
 Tercer Tripulante: ISASTA C.
 Vuelo Solicitado: SEC. GOBIERNO
 Itinerario: SANW - SANW - SANW
 Hora de Salida: 12:30 Día y Hora de Llegada: 19:00
 Tipo de Vuelo: OFICIAL

Pasajeros

- | | | | |
|------|-----------------|------|--|
| 1.- | <u>IDA 8</u> | 16.- | |
| 2.- | <u>VUELTA 9</u> | 17.- | |
| 3.- | | 18.- | |
| 4.- | | 19.- | |
| 5.- | | 20.- | |
| 6.- | | 21.- | |
| 7.- | | 22.- | |
| 8.- | | 23.- | |
| 9.- | | 24.- | |
| 10.- | | 25.- | |
| 11.- | | 26.- | |
| 12.- | | 27.- | |
| 13.- | | 28.- | |
| 14.- | | 29.- | |
| 15.- | | 30.- | |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

.....
 Jefe de Operaciones

 Copiloto
C. Susana I. H.

.....
 Alberto R. Marchesi
 Director Pcial de Aeronáutica
 Tierra del Fuego
 Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.
 Comandante

 Tercer Tripulante



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 9:30
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 10:00
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 631 LBS.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.5
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWIS Hora de Despegue: 18:15
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 18:45
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.5
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.0 hs.
 Horas Inst. IMC: hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno:
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado:

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto

Alberto R. Marchese
 Director Pcial de Aeronáutica
 Tierra del Fuego
 Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 38 Fecha: 15.9.14 Aeronave LV-~~AET~~ MTP
 Comandante: J. MARCONCINI M.
 Copiloto: VERA J. / ISENTA O.
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: SSC 002
 Itinerario: SAWH - SAWE - SAWH
 Hora de Salida: 1500 Día y Hora de Llegada: 2200
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

- | | |
|------------|------------|
| 1.- | 16.- |
| 2.- | 17.- |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J.y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J.y S.

Jefe de Operaciones

Comandante

Juan R. Vera
 Piloto

Tercer Tripulante

Dirección Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto

Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 11 24
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 11 56
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 191 LBS
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.5
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 14 05
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 14 35
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.5
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronautica
 D.P.A.-M.G.J y S.

ES COPIA FIEL

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.0 hs. Nocturno:
 Horas Inst. IMC: hs. Ciclos: 2
 Aterrizajes: 2 Total de Combustible Cargado: 191 LBS

Juan F. Vera
 Piloto
 Direccion Aeronautica T.D.F.
 Copiloto

CLAUDIO

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronautica
 D.P.A.-M.G.J y S.

Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 37 Fecha: 18.1.14 Aeronave LV-~~A~~ MTP
 Comandante: Marconcini M.
 Copiloto: Vera J. / ISSA C.
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: Sr. Coarizado
 Itinerario: SAWH - SAWE - SAWH
 Hora de Salida: 7:00 Día y Hora de Llegada: 12:30
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

- | | |
|------|------|
| 1.- | 16.- |
| 2.- | 17.- |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Jefe de Operaciones
Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.
 Comandante

Tercer Tripulante

Christian Issa

Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: N 25
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 16 N
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 569 LBS
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.5
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 20:30
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 21:00
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.5
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.0 hs.
 Horas Inst. IMC: hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno: 0.5
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado:

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto
Chusco Ixeta

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.
 Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 35 Fecha: 18/09/14 Aeronave LV-~~AT~~ M.T.P.
 Comandante: MARCONCINI, M.
 Copiloto: VERA, J.
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: SRC 603
 Itinerario: SAWH - SAWE - SAWH
 Hora de Salida: 1500 Día y Hora de Llegada: 2130
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

- | | |
|------------|------------|
| 1.- | 16.- |
| 2.- | 17.- |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Jefe de Operaciones

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J y S.
 Comandante

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto

Tercer Tripulante



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 9:51
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 10:25
 Combustible Consumido: 1000 Lbs. Combustible Cargado: 503 LBS
 Litros de Lubricantes: — Tiempo de Vuelo: 0.5
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 13:40
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 14:10
 Combustible Consumido: — Lbs. Combustible Cargado: — Lbs.
 Litros de Lubricantes: — Tiempo de Vuelo: 0.5
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconchi
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.0 hs. Nocturno: —
 Horas Inst. IMC: hs. Ciclos: 2
 Aterrizajes: 2 Total de Combustible Cargado: 503 LBS

Juan R. Vera
 Piloto
 Director de Aeronáutica I.D.F.

Marcos Javier Marconchi
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.
 Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 34 Fecha: 14/9/11 Aeronave LV-~~111~~ MTP
 Comandante: MARCO JAVIER M.
 Copiloto: ISA T. C. / VERA J.
 Tercer Tripulante: _____
 Vuelo Solicitado: S.S.C. COORDADO
 Itinerario: SANDW - SANDW - SANDW
 Hora de Salida: 8:23 Día y Hora de Llegada: 15:00
 Tipo de Vuelo: OFICIAL

Pasajeros

- | | |
|------|------|
| 1.- | 16.- |
| 2.- | 17.- |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA

Marcos Javier Marcondini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Jefe de Operaciones

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto

Marcos Javier Marcondini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.
 Comandante

Tercer Tripulante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 33 Fecha: 05/09/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: Marcos Marcondini
 Copiloto: Sette Claudio
 Tercer Tripulante: Vera Juan
 Vuelo Solicitado: Secretario de Gob
 Itinerario: SAWH - SAWF - SAWH
 Hora de Salida: 16:00 Día y Hora de Llegada: 06/09 14:00
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

- | | |
|------|------|
| 1.- | 16.- |
| 2.- | 17.- |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:
 ES COPIA FIEL
 Marcos Javier Marcondini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.
 Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Jefe de Operaciones

Marcos Javier Marcondini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Comandante

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.

Tercer Tripulante

Sette Claudio
 Copiloto

Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 11:10
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 12:05
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 603 Lts Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.8
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 12:50
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 13:35
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 7 Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.6 hs. Nocturno:
 Horas Inst. IMC: 10 hs. Ciclos: 2
 Aterrizajes: 2 Total de Combustible Cargado: 603 Lts

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Comandante

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones N°: 32 Fecha: 27/08/14 Aeronave LV ~~A~~ M.T.P.
 Comandante: Marcos Marconcini
 Copiloto: Juan Vera
 Tercer Tripulante: Claudio Isetta
 Vuelo Solicitado: Secretario de Gobierno
 Itinerario: SAWH - SAWE - SAWH
 Hora de Salida: 0830 Día y Hora de Llegada: 28/08 14:30
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

1.-	<u>USU - GRA</u>	16.-	<u>GRA - USU</u>
2.-	<u>4</u>	17.-	<u>1</u>
3.-		18.-	
4.-		19.-	
5.-		20.-	
6.-		21.-	
7.-		22.-	
8.-		23.-	
9.-		24.-	
10.-		25.-	
11.-		26.-	
12.-		27.-	
13.-		28.-	
14.-		29.-	
15.-		30.-	

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación N°:

Jefe de Operaciones
Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Comandante

Copiloto

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 31 Fecha: 23/08/2014 Aeronave LV-~~ATP~~ MTJP
 Comandante: Marconcini Marcos
 Copiloto: Juan R
 Tercer Tripulante: Claudia Isetta
 Vuelo Solicitado: Secretario de Gobierno
 Itinerario: SAWH - SAWE - SAWH
 Hora de Salida: 07:00 Día y Hora de Llegada: 21/08 13:30
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

1.- <u>USU - GARA</u>	16.- <u>GARA - USU</u>
2.- <u>8</u>	17.- <u>8</u>
3.-	18.-
4.-	19.-
5.-	20.-
6.-	21.-
7.-	22.-
8.-	23.-
9.-	24.-
10.-	25.-
11.-	26.-
12.-	27.-
13.-	28.-
14.-	29.-
15.-	30.-

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Jefe de Operaciones

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

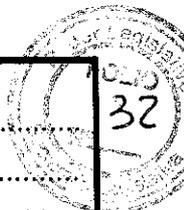
Comandante

Juan R. Vera

Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur son y serán Argentinas"



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 08:10
 Aeropuerto: SAWM Hora de Aterrizaje: 08:10
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 10
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 10 hs. Nocturno:
 Horas Inst. IMC: 07 hs. Ciclos: 1
 Aterrizajes: 1 Total de Combustible Cargado:
 Observaciones:

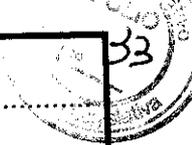
Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Orlando Iseth

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Comandante



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 18:15
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 19:05
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 531 Lts Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.8
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 19:20
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 20:00
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 518 Lts Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.C.J.Y.S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.5 hs.
 Horas Inst. IMC: 1.0 hs.
 Aterrizajes: 2

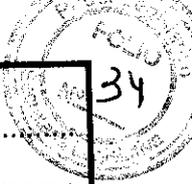
Nocturno: 0.7
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 1049 Lts

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Chomolsetra

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.C.J.Y.S.
 Comandante



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 08:05
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 09:00
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 302.15 ~~Lbs.~~
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.8
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 09:25
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 10:25
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 1.0
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.8 hs.
 Horas Inst. IMC: 1.3 hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno: 0.2
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 302.15

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica D.P.A.
 Copiloto

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones N°: 28 Fecha: 17 / 08 / 2014 Aeronave LV - ~~MTD~~ MTP
 Comandante: Marconcini Marcos
 Copiloto: VERA Juan
 Tercer Tripulante: ISETTA Claudio
 Vuelo Solicitado: Secretario de Gobierno
 Itinerario: SAWH - SAWE - SAWH
 Hora de Salida: 07:00 Día y Hora de Llegada: 17 12:00
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

- | | | | |
|------|-----------|------|-----------|
| 1.- | USU - GRA | 16.- | GRA - USU |
| 2.- | | 17.- | 3 |
| 3.- | | 18.- | |
| 4.- | | 19.- | |
| 5.- | | 20.- | |
| 6.- | | 21.- | |
| 7.- | | 22.- | |
| 8.- | | 23.- | |
| 9.- | | 24.- | |
| 10.- | | 25.- | |
| 11.- | | 26.- | |
| 12.- | | 27.- | |
| 13.- | | 28.- | |
| 14.- | | 29.- | |
| 15.- | | 30.- | |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:
 ES COPIA FIEL
 Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.
 Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación N°:

Jefe de Operaciones

Juan R. Vera
Piloto
Dirección Aeronáutica T.D.F.

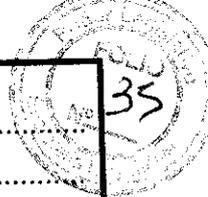
Copiloto

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A - M.G.J y S.

Comandante

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 18:55
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 19:40
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 19:50
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 20:40
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 833 Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.8
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.6 hs.
 Horas Inst. IMC: 1.2 hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno: 1.4
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 833.2 Lbs

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.
 Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 27 Fecha: 16 / 08 / 2014 Aeronave LV ~~747~~ MTP
 Comandante: Marconcini Marcos
 Copiloto: Vera Juan
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: Secretorio de Gobierno
 Itinerario: SAWA SAWE SAWH
 Hora de Salida: 17:00 Día y Hora de Llegada: 16 21:00
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

1.- <u>USU - GRA</u>	16.- <u>GRA - USU</u>
2.- <u>S</u>	17.- <u>1</u>
3.-	18.-
4.-	19.-
5.-	20.-
6.-	21.-
7.-	22.-
8.-	23.-
9.-	24.-
10.-	25.-
11.-	26.-
12.-	27.-
13.-	28.-
14.-	29.-
15.-	30.-

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Jefe de Operaciones

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.
 Comandante

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 26 Fecha: 06 / 08 / 14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: Marchese Alberto
 Copiloto: Vera Juan
 Tercer Tripulante: _____
 Vuelo Solicitado: Secretaria de Gobierno
 Itinerario: SAWH - SAWF - SAWH
 Hora de Salida: 08:00 Día y Hora de Llegada: 06 15:00
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

1.- <u>USU - GIRA</u>	16.- <u>GIRA - USU</u>
2.- _____	17.- _____
3.- <u>1 por</u>	18.- <u>7 por</u>
4.- _____	19.- _____
5.- _____	20.- _____
6.- _____	21.- _____
7.- _____	22.- _____
8.- _____	23.- _____
9.- _____	24.- _____
10.- _____	25.- _____
11.- _____	26.- _____
12.- _____	27.- _____
13.- _____	28.- _____
14.- _____	29.- _____
15.- _____	30.- _____

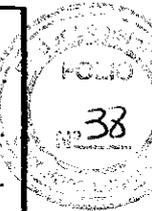
Carga

Cantidad de Bultos: _____
 Peso: _____ kg. Volumen: _____ m³
 Observaciones: _____
ES COPIA FIEL
 Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.
 Tipo de Vuelo: _____ Orden de Evacuación Nº: _____

Jefe de Operaciones
Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto

Alberto Marchese
 Director Pcial de Aeronáutica
 Tierra del Fuego
 Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 19:00
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 19:50
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 649 Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.8
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 20:05
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 20:50
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Ponce
 Director de Aeronáutica
 D.R.A. - M.G. y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.5 hs.
 Horas Inst. IMC: hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno: 1.5
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 649.4

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Alberto B. Marchese
 Director Pdel de Aeronáutica
 Tierra del Fuego



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 21 Fecha: 14 / 06 / 2014 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: MARCONCINI Marcos
 Copiloto: VERA Juan
 Tercer Tripulante: -
 Vuelo Solicitado: Secretario de Gobierno
 Itinerario: SAWH - SAWE - SAWH
 Hora de Salida: 13:10 Día y Hora de Llegada: 14-06 14:55
 Tipo de Vuelo: Oficial

Pasajeros

1.-	<u>USU - GRA</u>	16.-	<u>GRA - USU</u>
2.-	<u>2 PAX</u>	17.-	<u>0 PAX</u>
3.-		18.-	
4.-		19.-	
5.-		20.-	
6.-		21.-	
7.-		22.-	
8.-		23.-	
9.-		24.-	
10.-		25.-	
11.-		26.-	
12.-		27.-	
13.-		28.-	
14.-		29.-	
15.-		30.-	

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:
 Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G. y S.

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G. y S.

Jefe de Operaciones

Comandante

Juan R. Vera
Piloto
Dirección Aeronáutica P.D.A.

Tercer Tripulante

Copiloto

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"

Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 13:10
Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 13:50
Combustible Consumido: 450 Lbs. Combustible Cargado: - Lbs.
Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 14:15
Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 14:55
Combustible Consumido: 450 Lbs. Combustible Cargado: - Lbs.
Litros de Lubricantes: - Tiempo de Vuelo: 0.7
Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 14 hs.
Horas Inst. IMC: 1.0 hs.
Aterrizajes: 2

Nocturno: -
Ciclos: 2
Total de Combustible Cargado: -

Juan R. Vera
Piloto
Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A - M.G.J y S.

Comandante

Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 10:45
Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 11:25
Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 450 Lbs.
Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 16:15
Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 17:00
Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Marcos Javier Marchese
Director de Aeronautica
D.P.A - M.G.J y S.

Horas Voladas: 1.5 hs.
Horas Inst. IMC: 0.8 hs.
Aterrizajes: 2
Nocturno: —
Ciclos: 2
Total de Combustible Cargado: 450 Lbs.

Juan R. Vera
Piloto
Dirección Aeronáutica T.D.F.
Copiloto

Marcos R. Marchese
Director Pcial de Aeronautica
Tierra del Fuego
Comandante

Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 00:05
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 10:00
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 537 Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.8
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 15:40
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 16:05
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.4
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

Marcos Javier Marchese
 Director de Aeronautica
 D.P.A - M.G.J y S.

ES COPIA FIEL

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.3 hs.
 Horas Inst. IMC: hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno:
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 537.45

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Alberto R. Marchese
 Director de Aeronautica
 Tierra del Fuego



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 19 Fecha: 07/06/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: MARCHESE ALBERTO
 Copiloto: ISETTA CLAUDIO
 Tercer Tripulante: INSPECTOR ANAC - ANIBAL PENA
 Vuelo Solicitado: SR DIRECTOR DE AERONAUTICA
 Itinerario: SAWH - LOCAL
 Hora de Salida: 1535 Día y Hora de Llegada: 1655 07/06
 Tipo de Vuelo: VUELO INSPECCION

Pasajeros

- | | |
|------|------|
| 1.- | 16.- |
| 2.- | 17.- |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Jefe de Operaciones

Alberto R. Marchese
 Director Pcial de Aeronáutica
 Tierra del Fuego
 Comandante

Copiloto

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"

CLAUDIO ISETTA



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 16 Fecha: 06/06/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: MARCONCINI MARCOS
 Copiloto: VERA JUAN
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: SR DIRECTOR PROVINCIA DE AERONAUTICA
 Itinerario: SAWH - LOCAL
 Hora de Salida: 1615 Día y Hora de Llegada: 16⁵⁰ 06/06
 Tipo de Vuelo: VUELO MANTENIMIENTO

Pasajeros

1.-	16.-
2.-	17.-
3.-	18.-
4.-	19.-
5.-	20.-
6.-	21.-
7.-	22.-
8.-	23.-
9.-	24.-
10.-	25.-
11.-	26.-
12.-	27.-
13.-	28.-
14.-	29.-
15.-	30.-

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:
 Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
DPA-M.C.J.Y.C.

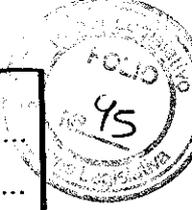
Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
DPA-M.C.J.Y.C.
Comandante

Jefe de Operaciones

Juan R. Vera
Piloto
Dirección Aeronáutica T.D.F.
Copiloto

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 10:45
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 11:30
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 415 Lbs. Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.8
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 14:45
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 15:30
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.8
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marchesini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.6 hs.
 Horas Inst. IMC: 0.8 hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno:
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 415 Lbs. Lbs.

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Alberto R. Marchese
 Director Pcial de Aeronáutica
 Tierra del Fuego

Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 17 Fecha: 02 / 06 / 2014 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: Marchese, Alberto
 Copiloto: Vera, Juan R.
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: Secretaria de Gobierno
 Itinerario: USU - GRIA - USU
 Hora de Salida: 10:15 Día y Hora de Llegada: 15:40
 Tipo de Vuelo: OFICIAL

Pasajeros

- | | | | |
|------|-------------------|------|-------------------|
| 1.- | <u>USU - GRIA</u> | 16.- | <u>GRIA - USU</u> |
| 2.- | | 17.- | |
| 3.- | <u>San Pax</u> | 18.- | <u>1 Pax</u> |
| 4.- | | 19.- | |
| 5.- | | 20.- | |
| 6.- | | 21.- | |
| 7.- | | 22.- | |
| 8.- | | 23.- | |
| 9.- | | 24.- | |
| 10.- | | 25.- | |
| 11.- | | 26.- | |
| 12.- | | 27.- | |
| 13.- | | 28.- | |
| 14.- | | 29.- | |
| 15.- | | 30.- | |

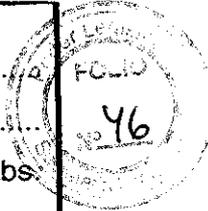
Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:
 ESCORIA FIELD
 Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.
 Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Jefe de Operaciones
Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto

Alberto R. Marchese
 Director Pcial de Aeronáutica
 Tierra del Fuego
 Comandante
 Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Aeropuerto: Ushuaia Hora de Despegue: 09 30
 Aeropuerto: Rio Grande Hora de Aterrizaje: 10 30
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 10
 Observaciones:

Aeropuerto: Rio Grande Hora de Despegue: 13:45
 Aeropuerto: Ushuaia Hora de Aterrizaje: 14:40
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: 587 Lbs
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 09
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronautica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 18 hs.
 Horas Inst. IMC: 14 hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno:
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 587 Lbs

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto

Alberto R. Marchese
 Director de Aeronautica
 Tierra del Fuego



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 16 Fecha: 01 / 06 / 2014 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: Marchese Alberto
 Copiloto: Vera Juan
 Tercer Tripulante: SETTA Claudio
 Vuelo Solicitado: Secretario de Gobierno
 Itinerario: USO - GBA - USO
 Hora de Salida: 09:00 Día y Hora de Llegada: 14:45
 Tipo de Vuelo: OFICIAL

Pasajeros

1.- <u>USO - GBA</u>	16.- <u>GBA - USO</u>
2.-	17.-
3.- <u>14</u>	18.- <u>15</u>
4.-	19.-
5.-	20.-
6.-	21.-
7.-	22.-
8.-	23.-
9.-	24.-
10.-	25.-
11.-	26.-
12.-	27.-
13.-	28.-
14.-	29.-
15.-	30.-

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marchesini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Jefe de Operaciones

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Alberto Marchese
 Director Pcial de Aeronáutica
 Tierra del Fuego

Comandante

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones N°: 13 Fecha: 31 / 5 / 14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: MARCHESE
 Copiloto: VERA
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: SIC. CONSEJO
 Itinerario: USU - G.L.A. - USU
 Hora de Salida: 9 00 Día y Hora de Llegada: 12 30
 Tipo de Vuelo: OFICIAL

Pasajeros

- | | |
|------|------|
| 1.- | 16.- |
| 2.- | 17.- |
| 3.- | 18.- |
| 4.- | 19.- |
| 5.- | 20.- |
| 6.- | 21.- |
| 7.- | 22.- |
| 8.- | 23.- |
| 9.- | 24.- |
| 10.- | 25.- |
| 11.- | 26.- |
| 12.- | 27.- |
| 13.- | 28.- |
| 14.- | 29.- |
| 15.- | 30.- |

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³

Observaciones:

Marcos Javier Malconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.M.C.J.V.S.

ES COPIA FIEL

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación N°:

Jefe de Operaciones

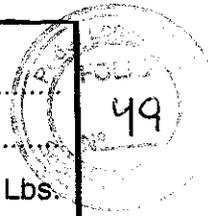
Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Comandante
 Alberto R. Marchese
 Director Pcial de Aeronáutica
 Tierra del Fuego

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 09:40
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 10:30
 Combustible Consumido: 550 Lbs. Combustible Cargado: 531 Lts. Lbs.
 Litros de Lubricantes: — Tiempo de Vuelo: 98
 Observaciones: —

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 17:30
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 18:20
 Combustible Consumido: 500 Lbs. Lbs. Combustible Cargado: ~~531 Lts.~~
 Litros de Lubricantes: — Tiempo de Vuelo: 98
 Observaciones: —

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1,6 hs.
 Horas Inst. IMC: hs.
 Aterrizajes: 2
 Nocturno: —
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 1050 Lbs.

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronáutica T.D.F.
 Copiloto

R. Marchese
 Director Pcial de Aeronáutica
 Tierra del Fuego
 Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 15 Fecha: 13/05/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: Marchese Alberto
 Copiloto: Vera Juan
 Tercer Tripulante: —
 Vuelo Solicitado: Secretario de Gobierno
 Itinerario: SAWH - SAWB - SAWH
 Hora de Salida: 09:40 Día y Hora de Llegada: 13-05-14 18:20
 Tipo de Vuelo:

Pasajeros

1.- <u>USU - GRA</u>	16.- <u>GRA - USU</u>
2.- <u>1 PAX</u>	17.- <u>3 PAX</u>
3.-	18.-
4.-	19.-
5.-	20.-
6.-	21.-
7.-	22.-
8.-	23.-
9.-	24.-
10.-	25.-
11.-	26.-
12.-	27.-
13.-	28.-
14.-	29.-
15.-	30.-

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Jefe de Operaciones

Vera Juan
 Copiloto

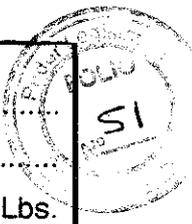
"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"

Alberto R. Marchese
 Director Provincial de Aeronáutica
 Tierra del Fuego

Comandante

Tercer Tripulante

2704



Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 08 35
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 09 35
 Combustible Consumido: 450 Lbs Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 12 15
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 12 35
 Combustible Consumido: 450 Lbs Lbs. Combustible Cargado: 537 Lbs
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronautica
 D.P.A.-M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.4 hs.
 Horas Inst. IMC: hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno:
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 537 Lbs

Juan R. Vera
 Piloto
 Dirección Aeronautica T.D.F.
 Copiloto

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronautica
 D.P.A.-M.G.J y S.
 Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones N°: 11 Fecha: 23/04/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: MARCONCINI MARCOS
 Copiloto: VERA JUAN
 Tercer Tripulante: —
 Vuelo Solicitado: S2 SECRETARIO DE GOBIERNO
 Itinerario: SAWH /SAWE /SAWH
 Hora de Salida: 0855 Día y Hora de Llegada: 23/04 1255
 Tipo de Vuelo: INSTITUCIONAL

Pasajeros

1.- <u>USU GRA</u>	16.- <u>GRA USU</u>
2.- <u>SPAX</u>	17.-
3.-	18.- <u>SPAX</u>
4.-	19.-
5.-	20.-
6.-	21.-
7.-	22.-
8.-	23.-
9.-	24.-
10.-	25.-
11.-	26.-
12.-	27.-
13.-	28.-
14.-	29.-
15.-	30.-

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación N°:

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G.J y S.
Jefe de Operaciones

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G.J y S.
Comandante

Copiloto

Tercer Tripulante

20/4



Aeropuerto: OSU Hora de Despegue: 1305
 Aeropuerto: OSU Hora de Aterrizaje: 1625
 Combustible Consumido: 2000 Lbs Lbs. Combustible Cargado: 281 + 821 Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 3.4
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marcondini
 Director de Aeronautica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 3.4 hs.
 Horas Inst. IMC: - hs.
 Aterrizajes: 1

Nocturno: -
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 1002 Lbs

.....
Copiloto

.....
Comandante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 10 Fecha: 22/04/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: LAVADO CARLOS / MARCONINI MARCOS
 Copiloto:
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: SR SECRETARIO DE GOBIERNO
 Itinerario: USU - SAN SEBASTIAN - USU
 Hora de Salida: 1305 Día y Hora de Llegada: 1625 22/04
 Tipo de Vuelo: SOBREVUELO CASIC

Pasajeros

1.- <u>6 Pax</u>	16.-
2.-	17.-
3.-	18.-
4.-	19.-
5.-	20.-
6.-	21.-
7.-	22.-
8.-	23.-
9.-	24.-
10.-	25.-
11.-	26.-
12.-	27.-
13.-	28.-
14.-	29.-
15.-	30.-

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:
ES COPIA FIEL
 Marcos Javier Marconini
 Director de Aeronáutica
 DPA - M.G.J y S.
 Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Marcos Javier Marconini
 Director de Aeronáutica
 DPA - M.G.J y S.
 Jefe de Operaciones

Comandante

Copiloto

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 9 Fecha: 17/04/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: MARCONCINI MARCOS
 Copiloto: VERA JUAN
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: SR SECRETARIO DE GOBIERNO
 Itinerario: SAWH/SAWS/SAWW
 Hora de Salida: 1830 Día y Hora de Llegada: 17/04/14 2000
 Tipo de Vuelo: VUELO INSTITUCIONAL

Pasajeros

1.-	<u>USJ GRA</u>	16.-	<u>GRA USJ</u>
2.-		17.-	
3.-	<u>5 PAX</u>	18.-	<u>5 PAX</u>
4.-		19.-	
5.-		20.-	
6.-		21.-	
7.-		22.-	
8.-		23.-	
9.-		24.-	
10.-		25.-	
11.-		26.-	
12.-		27.-	
13.-		28.-	
14.-		29.-	
15.-		30.-	

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:
 Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G.J y S.

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G.J y S.

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G.J y S.

Jefe de Operaciones

Comandante

Juan R. Vera
Piloto
Dirección Aeronáutica T.D.F.

Copiloto

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 8 Fecha: 12/04/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: MARCHESE ALBERTO / MARCONCINI MARCOS
 Copiloto:
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: SZ SECRETARIO DE GOBIERNO
 Itinerario: SAWIT / SAWE / SAWIT
 Hora de Salida: 0850 Día y Hora de Llegada: 12/04 1755
 Tipo de Vuelo: INSTITUCIONAL

Pasajeros

1.-	<u>USU GRA</u>	16.-	<u>GRA-USU</u>
2.-		17.-	
3.-	<u>3 PAX</u>	18.-	<u>2 PAX</u>
4.-		19.-	
5.-		20.-	
6.-		21.-	
7.-		22.-	
8.-		23.-	
9.-		24.-	
10.-		25.-	
11.-		26.-	
12.-		27.-	
13.-		28.-	
14.-		29.-	
15.-		30.-	

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:
 Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A.-M.G.J y S.

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A.-M.G.J y S.

Alberto R. Marchese
Director Pcia de Aeronáutica
Tierra del Fuego

Jefe de Operaciones
Juan R. Vera
Piloto
Dirección Aeronáutica T.D.F.

Comandante

Copiloto

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 6 Fecha: 03/04/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: MARCHESE AUBERTO / MARCONCINI MARIOS
 Copiloto:
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: SR SECRETARIO DE GOBIERNO
 Itinerario: SAWH SAWZ SAWH
 Hora de Salida: 1935 Día y Hora de Llegada: 03/04 2105
 Tipo de Vuelo: INSITUCIONAL

Pasajeros

1.- <u>USU GRA</u>	16.- <u>GRA-USU</u>
2.- <u>2 PAX</u>	17.-
3.-	18.- <u>0 PAX</u>
4.-	19.-
5.-	20.-
6.-	21.-
7.-	22.-
8.-	23.-
9.-	24.-
10.-	25.-
11.-	26.-
12.-	27.-
13.-	28.-
14.-	29.-
15.-	30.-

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G.J y S.
Jefe de Operaciones

Alberto R. Marchese
Director Pcial de Aeronáutica
Tierra del Fuego

Comandante

Copiloto

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"

34

Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 19³⁵
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 20⁰⁵
 Combustible Consumido: 325 lbs Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.5

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 20¹⁰
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 21⁰⁵
 Combustible Consumido: 600 lbs Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.9

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.4 hs.
 Horas Inst. IMC: 1.0 hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno: 1.4
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: Lbs.



Copiloto

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Comandante

Alberto R. Marchese
 Director Pcial de Aeronáutica
 Tierra del Fuego



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones N°: 7 Fecha: 04/04/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: MARCHESE ALBERTO / MARCONCINI MARCOS
 Copiloto:
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: SR SECRETARIO DE GOBIERNO
 Itinerario: SOUTH SANDWICH ISLANDS
 Hora de Salida: 0800 Día y Hora de Llegada: 04/04 1245
 Tipo de Vuelo: INSTITUCIONAL

Pasajeros

1.- <u>USU GRA</u>	16.- <u>GRA USU</u>
2.-	17.-
3.- <u>OPAX</u>	18.- <u>3 PAX</u>
4.-	19.-
5.-	20.-
6.-	21.-
7.-	22.-
8.-	23.-
9.-	24.-
10.-	25.-
11.-	26.-
12.-	27.-
13.-	28.-
14.-	29.-
15.-	30.-

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:
 Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación N°:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.
 Jefe de Operaciones

Alberto R. Marchese
ALBERTO R. MARCHESE
 PILOTO AERONÁUTICO
 INSTRUCTOR DE VUELO 2469

Copiloto

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"

04/09

Aeropuerto: SAWH	Hora de Despegue: 08 ⁰⁰
Aeropuerto: SAWE	Hora de Aterrizaje: 08 ⁴⁵
Combustible Consumido: 450 lbs	Lbs. Combustible Cargado: 760 lbs
Litros de Lubricantes:	Tiempo de Vuelo: 0.7
Observaciones:	
Aeropuerto: SAWE	Hora de Despegue: 1145
Aeropuerto: SAWH	Hora de Aterrizaje: 1245
Combustible Consumido: 650 lbs	Lbs. Combustible Cargado:
Litros de Lubricantes:	Tiempo de Vuelo: 1.0
Observaciones:	
Aeropuerto:	Hora de Despegue:
Aeropuerto:	Hora de Aterrizaje:
Combustible Consumido:	Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
Litros de Lubricantes:	Tiempo de Vuelo:
Observaciones:	
Aeropuerto:	Hora de Despegue:
Aeropuerto:	Hora de Aterrizaje:
Combustible Consumido:	Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
Litros de Lubricantes:	Tiempo de Vuelo:
Observaciones:	

Novedades: GENERADOR F/S (129)

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

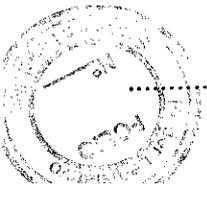
Horas Voladas: 1.7	hs.	Nocturno:	
Horas Inst. IMC: 1.0	hs.	Ciclos: 2	
Aterrizajes: 2		Total de Combustible Cargado: 760 lbs	

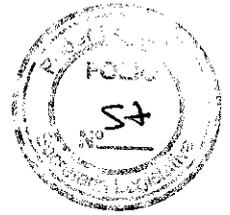
Copiloto

Comandante

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A - M.G.J y S.

Alberto R. Marchese
Director Pcial de Aeronáutica
Tierra del Fuego





Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 5 Fecha: 02/04/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: MARCHESE ALBERTO / MARCONCINI MARCOS
 Copiloto:
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: SR SECRETARIO DE GOBIERNO
 Itinerario: SAWH SAWE SAWH
 Hora de Salida: 0805 Día y Hora de Llegada: 02/04 1015
 Tipo de Vuelo: INSTITUCIONAL

Pasajeros

1.- <u>USU - GRA</u>	16.- <u>GRA - USU</u>
2.- <u>OPAX</u>	17.- <u>3 PAX</u>
3.-	18.-
4.-	19.-
5.-	20.-
6.-	21.-
7.-	22.-
8.-	23.-
9.-	24.-
10.-	25.-
11.-	26.-
12.-	27.-
13.-	28.-
14.-	29.-
15.-	30.-

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:
 Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G.J.Y.S.
Jefe de Operaciones

Marcos Javier Marconcini
Director de Aeronáutica
D.P.A. - M.G.J.Y.S.

Alberto R. Marchese
Director Pcial de Aeronáutica
Tierra del Fuego

Comandante

Copiloto

Tercer Tripulante



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 4 Fecha: 01/03/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: MARCHESE ALBERTO
 Copiloto: ISSETA CLAUDIO
 Tercer Tripulante: —
 Vuelo Solicitado: —
 Itinerario: SAWH SAWE SAWH
 Hora de Salida: 01/03 645 Día y Hora de Llegada: 01/03 1420
 Tipo de Vuelo: INSTRUCCION

Pasajeros	
USU GRA	GRA-USU
1.-	16.-
2.-	17.-
3.-	18.-
4.-	19.-
5.-	20.-
6.-	21.-
7.-	22.-
8.-	23.-
9.-	24.-
10.-	25.-
11.-	26.-
12.-	27.-
13.-	28.-
14.-	29.-
15.-	30.-

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.
 Jefe de Operaciones

Alberto Marchese
 Comandante
ALBERTO R. MARCHESE
 PILOTO AMON TLA 2288
 INSTRUCTOR DE VUELO 2468

Copiloto

Tercer Tripulante

20/2

Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 000
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 1040
 Combustible Consumido: 450 lbs Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 1615
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 1715
 Combustible Consumido: 650 lbs Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 1.0
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 17 hs.
 Horas Inst. IMC: hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno:
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado:

Copiloto

ALBERTO R. MARCHESI
 PILOTO AVION TLA 2299
 INSTRUCTOR DE VUELO 2469
 Comandante

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 2 Fecha: 15/02/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: MARCHESE ALBERTO / MARCONCINI MARCOS
 Copiloto:
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: SR SECRETARIO DE GOBIERNO
 Itinerario: SALH SAWE SOLH
 Hora de Salida: 0930 Día y Hora de Llegada: 15/02/14 1820
 Tipo de Vuelo: INSTITUCIONAL

Pasajeros

1.-	<u>USU - GRA</u>	16.-	<u>GRA USU</u>
2.-	<u>8 PAX</u>	17.-	<u>7 PAX</u>
3.-		18.-	
4.-		19.-	
5.-		20.-	
6.-		21.-	
7.-		22.-	
8.-		23.-	
9.-		24.-	
10.-		25.-	
11.-		26.-	
12.-		27.-	
13.-		28.-	
14.-		29.-	
15.-		30.-	

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³
 Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.- M.G.J y S.
 Jefe de Operaciones

Alberto R. Marchese
ALBERTO R. MARCHESE
 PILOTO AVION TLA 2298
 INSTRUCTOR DE VUELO

Copiloto

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"

15/2

Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 0950
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 1045
 Combustible Consumido: 600 Lbs Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.9
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 1735
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 1820
 Combustible Consumido: 450 Lbs Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

~~Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:~~

~~Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:~~

~~Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:~~

Novedades:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.

Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.6 hs.
 Horas Inst. IMC: hs.
 Aterrizajes: 2

Nocturno:
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado:

Copiloto

ALBERTO R. MARCHESI
 PILOTO AVION TLA 2298
 INSTRUCTOR DE VUELO 2469
 Comandante

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A - M.G.J y S.



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Orden de Operaciones Nº: 1 Fecha: 13/02/14 Aeronave LV -M.T.P.
 Comandante: MARCHESE ALBERTO / MARCONCINI MARCOS
 Copiloto:
 Tercer Tripulante:
 Vuelo Solicitado: SECRETARÍA DE GOBIERNO
 Itinerario: SAWH / SAWE / SAWH
 Hora de Salida: 0920 Día y Hora de Llegada: 13/02/14 1825
 Tipo de Vuelo: INSTITUCIONAL

Pasajeros

1.- <u>USU - GRA</u>	16.- <u>GRA - USU</u>
2.- <u>7 PAX</u>	17.- <u>7 PAX</u>
3.-	18.-
4.-	19.-
5.-	20.-
6.-	21.-
7.-	22.-
8.-	23.-
9.-	24.-
10.-	25.-
11.-	26.-
12.-	27.-
13.-	28.-
14.-	29.-
15.-	30.-

Carga

Cantidad de Bultos:
 Peso: kg. Volumen: m³

Observaciones:

ES COPIA FIEL

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Tipo de Vuelo: Orden de Evacuación Nº:

Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A. - M.G.J y S.

Jefe de Operaciones

ALBERTO R. MARCHESE
 PILOTO AVION TLA 2200 Comandante
 INSTRUCTOR DE VUELO 2409

Copiloto

Tercer Tripulante

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"

12/2

Aeropuerto: SAWH Hora de Despegue: 0920
 Aeropuerto: SAWE Hora de Aterrizaje: 1000
 Combustible Consumido: 450 Lbs Lbs. Combustible Cargado: 475 Lbs
 Litros de Lubricantes: - Tiempo de Vuelo: 0.7
 Observaciones:

Aeropuerto: SAWE Hora de Despegue: 1735
 Aeropuerto: SAWH Hora de Aterrizaje: 1825
 Combustible Consumido: 450 Lbs Lbs. Combustible Cargado: 499 Lbs
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo: 0.8
 Observaciones:

~~Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:~~

~~Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:~~

~~Aeropuerto: Hora de Despegue:
 Aeropuerto: Hora de Aterrizaje:
 Combustible Consumido: Lbs. Combustible Cargado: Lbs.
 Litros de Lubricantes: Tiempo de Vuelo:
 Observaciones:~~

Novedades:

 Director de Aeronáutica
 Marcos Javier Marconcini
 D.P.A.-M.G.J y S.
ES COPIA FIEL
 Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J y S.
 Tomado Conocimiento Jefe de Mantenimiento:

Horas Voladas: 1.4 hs.
 Horas Inst. IMC: hs.
 Aterrizajes: 2
 Nocturno:
 Ciclos: 2
 Total de Combustible Cargado: 974 Lbs

Copiloto

Alberto R. Marchese
ALBERTO R. MARCHESE
 PILOTO AVION TLA 2298
 INSTRUCTOR DE VUELO 2469
 Comandante

Marcos Javier Marconcini
Marcos Javier Marconcini
 Director de Aeronáutica
 D.P.A.-M.G.J y S.



*Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
& Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Poder Ejecutivo*

ANEXO II - DECRETO PROVINCIAL N°

2759/14

MINISTERIO DE GOBIERNO, JUSTICIA Y SEGURIDAD: Tendrá a su cargo:

SECRETARÍA DE GOBIERNO

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA

Dirección de Aeronáutica: Tendrá a su cargo:

Jefe de Tripulaciones

Jefe de Ingeniería

Departamento Mantenimiento

Departamento Operaciones

Dirección General de Administración: Tendrá a su cargo:

Dirección de Administración: Tendrá a su cargo:

Departamento de Administración y Despacho

DIRECCIÓN PROVINCIAL A.I.U.M.A.

Dirección de Administración: Tendrá a su cargo:

Departamento de Administración

División Personal

Departamento Plan de Vuelo

División Administración ARO/AIS

División Operativa ARO/AIS

División Control de Pista y Plataforma

Departamento Meteorología

División Fiscalización

División Meteorología

Dirección Técnico Operativa: Tendrá a su cargo:

Departamento Operaciones

División Mantenimiento

División Técnica

División Radioayudas

Departamento Lucha Aviar

División Aviar

SUBSECRETARÍA DE PROTECCIÓN CIVIL

Dirección General de Coordinación de Defensa Civil: Tendrá a su cargo:

Dirección Operaciones: Tendrá a su cargo:

Departamento Operaciones Zona Norte

División Radio Estación Zona Norte

Departamento Comunicaciones

División Radio Estación

Departamento Operaciones Zona Sur

División Destacamentos

Departamento Capacitaciones

Dirección Análisis Estratégico: Tendrá a su cargo:

Departamento Análisis de Riesgo

División Logística Estadística y G.I.S.

División Prensa y Difusión

Dirección de Administración: Tendrá a su cargo:

Departamento de Administración Control y Rendiciones

División Personal y Mesa de Entradas

División Administración Zona Norte

Departamento de Registros y Subsidios

División Despacho y Archivo

Dirección General de Planificación de Transporte y Seguridad Vial: Tendrá a su cargo:

División Educación y Seguridad Vial

..1/2

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Domingo Enrique GONZALEZ
Subdirector General de Despacho,
Control y Registro - S.L. y T.

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur son y serán Argentinas"

ES COPIA

Ma. Fernanda DE LA HUERTA
Div. Control de Documentación
D.G.A. y D. - M.G.J. y S.